IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN HSEQ: ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

ACCIDENTES DE TRABAJO MES DE JULIO DE 2018

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

LECCIONES APRENDIDAS 3 TRIMESTRE DE 2018

DESCRIPCION DEL ACCIDENTE

El trabajador refiere que salía de una entidad bancaria la vivienda hacia otra entidad seguros del estado en el barrio Cádiz, al salir hacia el sitio se le atraviesa un vendedor ambulante (en carretilla), y por esquivarlo cae de la moto en una parte arenosa sobre la pierna izquierda y mano izquierda (dedo meñique), generándole laceraciones. Jornada laboral, 07:00 a 17:00 pm. El trabajador se encontraba realizando sus labores sale de realizar una consignación en su motocicleta se dirige a terminar sus labores en ese momento se atraviesa una carretillero al frenar la motocicleta se le enliza y esta cae golpeándole el pie izquierdo, presenta dolor e inflamación

QUE GENERO EL ACCIDENTE

CAUSAS BASICAS	CAUSAS INMEDIATAS
FACTORES PERSONALES	**CONDICIONES AMBIENTALES SUBESTANDARES**
000 SUPERVISION Y LIDERAZGO DEFICIENTE 013 Retroalimentación deficiente o incorrecta en relación con el desempeño Teniendo en cuenta que se le ha brindado permanentemente capacitación a los trabajadores del área de seguridad vial.	**600 riesgos ambientales en trabajos exteriores, distintos a los otros riesgos públicos** **700 Riesgos públicos.** **780 Otros riesgos públicos (Riesgos de lugares públicos a los cuales también está expuesto el público en general)**
FACTORES DE TRABAJO	**ACTOS SUBSTANDARES**
000 CAPACIDAD FISICA/FISOLOGICA INADECUADA **003 Capacidad limitada para mantenerse en determinadas posiciones corporales (Limitación en pie izquierdo)** **008 Otras deficiencias sensoriales (Equilibrio)** **100 CAPACIDAD MENTAL/PSICOLÓGICA INADECUADA** **108 Bajo tiempo de reacción.** **Exceso De confianza**	400 Falta de atención a las condiciones del piso o las vecindades (El trabajador no tuvo en cuenta de que en las vías hay arenas que pueden ocasionar una caída del vehículo y que hay posibilidad de que algún transeúnte se pueda atravesar por las vías. 600 Errores de conducción (El motociclista no disminuyo la velocidad, no miro a ambos lados para asegurarse de que no venían transeúntes por la via. 601 Conducir demasiado rápido o demasiado despacio (El trabajador manejo la motocicleta sin tomar las precauciones de auto cuidad) 604 omitir el otorgamiento del derecho de vía (el conductor debía otorgar el derecho de la 400 Falta de atención a las condiciones del piso o las vecindades (El trabajador no tuvo en cuenta de que en las vías hay arenas que pueden ocasionar una caída del vehículo y que hay posibilidad de que algún transeúnte se pueda atravesar por las vías. 600 Errores de conducción (El motociclista no disminuyo la velocidad, no miro a ambos lados para asegurarse de que no venían transeúntes por la via. 601 Conducir demasiado rápido o demasiado despacio (El trabajador manejo la motocicleta sin tomar las precauciones de auto cuidad)

ACCIONES CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS

- Emitir al trabajador recomendaciones de auto cuidado, enfatizando en el auto cuidado en vías públicas
- Actualizar matriz de peligros y valoración del riesgo del proceso Gestión financiera
- Programar capacitación en seguridad vial para el personal.
- Socializar a los compañeros, respecto a los hallazgos encontrados en la investigación del incidente de trabajo mediante la presentación de la lección aprendida, fomentando en ellos una actitud reflexiva de identificación de riesgos y peligros frente a la labor

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

CUMPLIR LAS NORMAS DE SEGURIDAD AL TRANSITAR, ES UNA MANERA EFICAZ DE PREVENIR ACCIDENTES.

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

ACCIDENTES DE TRABAJO MES DE AGOSTO DE 2018

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

LECCIONES APRENDIDAS 3 TRIMESTRE DE 2018

DESCRIPCION DEL ACCIDENTE	QUE GENERO EL ACCIDENTE	
	CAUSAS BASICAS	CAUSAS INMEDIATAS
	FACTORES PERSONALES	CONDICIONES AMBIENTALES SUBESTANDARES
El trabajador informa que el día viernes 24 de agosto se direccionaba hacia la planta de aguas residuales las Américas a realizar una visita, y al ir entrando al barrio las Américas entre la casa de la moneda y el Sena picaleña en la curva, el pavimento presentaba material de arrastre, arena, lo que hizo que resbalara la llanta delantera y la moto lo desplazara al pavimento, afectándole la pierna izquierda, rodilla y el lado del gemelo izquierdo. Dejándolo con mucho dolor	**100 Capacidad Mental/psicológica Inadecuada** 108 Bajo tiempo de reacción. Exceso de confianza	**350 USO INAPROPIADO DE LAS MANOS O PARTES DEL CUERPO** **359 No especificadas en otra parte (**el conductor utilizo los dos frenos, delantero y trasero**)** **400 Falta de atención a las condiciones del piso o las vecindades (**el conductor no presto atención a las condiciones del piso, calle**).** **500 Operar o trabajar a velocidad insegura** **509 No especificados en otra parte (**el conductor posiblemente iba rápido y al frenar con los dos frenos encima del material de arrastre colisiona la moto perdiendo estabilidad**)**
	FACTORES DE TRABAJO	ACTOS SUBSTANDARES
	000 SUPERVISION Y LIDERAZGO DEFICIENTE 013 Retroalimentación deficiente o incorrecta en relación con el desempeño Teniendo en cuenta que se le ha brindado permanentemente capacitación a los trabajadores del área de seguridad vial.	**600 Riesgo Ambientales en Trabajos Exteriores, Distintos a los otros Riesgos Públicos.** **640 Riesgo Naturales (**riesgos de terrenos irregulares e inestables) (arena o material de arrastre en la vía pública). **780 Otros Riesgos Públicos** (riesgos de lugares públicos a los cuales también está expuesto el público en general) (cualquier otro conductor podía haberse caído por tratar de frenar en la arena)

IBAL con todo el corazón.

ACCIONES CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS

- Emitir al trabajador recomendaciones de auto cuidado, enfatizando en el auto cuidado en vías públicas.
- Actualizar matriz de peligros y valoración del riesgo del proceso de aguas residuales
- Socializar a los compañeros, respecto a los hallazgos encontrados en la investigación del incidente de trabajo mediante la presentación de la lección aprendida, fomentando en ellos una actitud reflexiva de identificación de riesgos y peligros frente a la labor ejercida
- Actualizar el ruto grama que hace parte del Plan estratégico de seguridad vial de acuerdo el accidente de tránsito presentado

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

Tener en cuenta el auto cuidado en vías públicas y estar más atentos a las condiciones de las vías

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

LECCIONES APRENDIDAS 3 TRIMESTRE DE 2018

DESCRIPCION DEL ACCIDENTE

El trabajador informa que se encontraba realizando visita en la carrera 7ª con calle 51 y 42, en rincón de piedra pintada con el fin de recoger una documentación de socialización, se bajó de la camioneta y cuando fe a subir el ándense tropezó y cae al piso de forma instantánea, Generando caída sobre la mano izquierda dedo anular y rodilla derecha, quedando con mucho dolor.

QUE GENERO EL ACCIDENTE

CAUSAS BASICAS	CAUSAS INMEDIATAS
FACTORES PERSONALES	**CONDICIONES AMBIENTALES SUBESTANDARES**
000 CAPACIDAD FISICA/FISIOLOGICA INADECUADA **002 Capacidad de movimiento corporal limitada:** (teniendo en cuenta que ya había presentado accidente de trabajo en el año 2013, lesionándose tobillo de la pierna derecha) **003 capacidad limitada para mantenerse en determinadas posiciones corporales** (teniendo en cuenta que ya había presentado accidente de trabajo en el año 2013, lesionándose tobillo de la pierna derecha) **100 Capacidad Mental/psicológica Inadecuada** **108 Bajo tiempo de reacción.** **200 TENSION FISICA O FISIOLOGICA** **201 Lesión o enfermedad (**teniendo en cuenta que ya había presentado accidente de trabajo en el año 2013, lesionándose tobillo de la pierna derecha)	**200 Riesgo Ambientales no Especificados en Otra Parte** **210 Espacio Inadecuado de los Pasillos, salidas, etc. (**Anden alto) **600 RIESGOS AMBIENTALES EN TRABAJOS EXTERIORES, DISTINTOS A LOS OTROS RIESGOS PUBLICOS** **640 Riesgos naturales (riesgos de terrenos irregulares e inestables)** **700 Riesgos Públicos** **780 Otros Riesgos Públicos** (riesgos de lugares públicos a los cuales también está expuesto el público en general) (cualquier otra persona podía haber calculado un mal paso con el andén)
FACTORES DE TRABAJO	**ACTOS SUBSTANDARES**
000 SUPERVISION Y LIDERAZGO DEFICIENTE 013 Retroalimentación deficiente o incorrecta en relación con el desempeño teniendo en cuenta que se le brindo capacitación a los trabajadores en prevención de caídas a un mismo nivel.	**400 Falta de atención a las condiciones del piso o las vecindades (**la trabajadora no presto atención a las condiciones del andén y calculo mal el paso)

ACCIONES CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS

- Emitir al trabajador recomendaciones de auto cuidado, enfatizando en prevención de caídas a un mismo nivel y en escaleras.
- Brindar capacitación en sensibilización de auto cuidado y prevención de caídas a un mismo nivel.
- Actualizar matriz de peligros y valoración del riesgo del proceso Gestión de alcantarillado
- Socializar a los compañeros, respecto a los hallazgos encontrados en la investigación del incidente de trabajo mediante la presentación de la lección aprendida, fomentando en ellos una actitud reflexiva de identificación de riesgos y peligros frente a la labor ejercida.

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

La falta de atención en actividades que requieren poco razonamiento lógico, sumado a la rutina y a condiciones ambientales adversas, son factores influyentes en la ocurrencia de actos inseguros que generan lesiones personales.

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

ACCIDENTES DE TRABAJO MES DE SEPTIEMBRE DE 2018

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

LECCIONES APRENDIDAS 3 TRIMESTRE DE 2018

DESCRIPCION DEL ACCIDENTE

El trabajador se desplazaba en la motocicleta que está asignada para el desarrollo de su labor, se direccionaba a entregar una documentación a la empresa EXGEM, al salir por la calle 57 con séptima, Barrio el limonar, pasa el cruce que hay en la vía, posteriormente colisiona con otra moto, generando perdida de equilibrio y caída del trabajador. La caída generó múltiples contusiones en el miembro superior derecho y la espalda (laceraciones, traumas en diferentes partes del cuerpo, tórax, cabeza, miembros superiores)|, fue direccionado hacia la clínica Asotrauma, donde le diagnosticaron fractura de clavícula.
La jornada laboral del trabajador es de 7:00 a 17:00 pm. El trabajador se encontraba dentro de su horario laboral.

QUE GENERO EL ACCIDENTE

CAUSAS BASICAS	CAUSAS INMEDIATAS
FACTORES PERSONALES	**CONDICIONES AMBIENTALES SUBESTANDARES**
100 Capacidad Mental/psicológica Inadecuada **108** Bajo tiempo de reacción. (teniendo en cuenta que es una actividad rutinaria el trabajador en su día laboral debe estar alerta cuando este sobre la carretera) **300 TENSION MENTAL O PSICOLOGICA** 304 Rutina, monotonía, exigencias de un cargo sin trascendencia. Actividad rutinaria	**700 Riesgos Públicos** **710 Riesgos del Transporte Público (**Los accidentes de tránsito es una realidad cuando no se tiene la seguridad vial como un requisito vital para la seguridad de los conductores. Se podría mencionar que el otro conductor posiblemente conducía la motocicleta desconcentrado y no se percató de que al frente pasaba la moto de Mario Caicedo Meneses**)** **720 Riesgos del Trafico** **780 otros riesgos públicos (riesgos de lugares públicos a los cuales también están expuesto el público en general)** (la vía no cuenta con señalización ni demarcación)
FACTORES DE TRABAJO	**ACTOS SUBSTANDARES**
000 SUPERVISION Y LIDERAZGO DEFICIENTE 013 Retroalimentación deficiente o incorrecta en relación con el desempeño teniendo en cuenta que se le brindo capacitación a los trabajadores en Cultura de la prevención en seguridad vial (Habilidades sociales), Sensibilización en prevención según rol de la seguridad vial (Peatón - Pasajero - Motociclista - Ciclista - Conductor), Evaluación del riesgo, y Actualización en normatividad legal vigente en Seguridad Vial en tránsito y transporte.	**600 Errores de Conducción** **603 No hacer la señal cuando se para, se voltea o se retrocede (**El conductor no volteo para verificar que vehículo venia del carril bajando para tomar las medidas de precaución) **(**El otro conductor al ver al señor Mario cruzar no cedió el paso o disminuyó la velocidad para evitar estrellarse)

ACCIONES CORRECTIVAS Y PREVENTIVAS

- Emitir al trabajador recomendaciones de auto cuidado, enfatizando en el auto prevención de accidentes de tránsito.
- Actualizar matriz de peligros y valoración del riesgo del proceso de recursos físicos y servicios Generales
- Socializar a los compañeros, respecto a los hallazgos encontrados en la investigación del incidente de trabajo mediante la presentación de la lección aprendida, fomentando en ellos una actitud reflexiva de identificación de riesgos y peligros frente a la labor ejercida.
- Actualizar el ruto grama que hace parte del Plan estratégico de seguridad vial de acuerdo el accidente de tránsito presentado.
- Proyectar oficio a la Secretaria de Transito, Transporte y de la Movilidad dando a conocer las recomendaciones emitidas por el comité investigador referente por accidente de tránsito. .

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.

cumplir las normas de seguridad al transitar es una manera eficaz de prevenir los accidentes de transito

IBAL

por IBAGUÉ con todo el corazón.